

Intervention de synthèse du président de RACAM, pour RACAM 6

Monsieur le Directeur général, mon Général, Mesdames et Messieurs, RACAM 6 est bientôt terminé et la complexité du sujet fait qu'il est quasi impossible de faire une synthèse. Je vais tenter néanmoins de vous faire part de quelques remarques de portée générale :

- Les orateurs possèdent parfaitement leur sujet et sont tellement à l'aise pour en parler qu'ils n'utilisent pas de support écrit lors de leurs interventions. Il s'en suit une fluidité qui facilite grandement la compréhension des problèmes par les auditeurs. Je remercie nos orateurs pour cette efficacité remarquable.
- Le mot « performance » a été prononcé par tous les orateurs et débatteurs à de nombreuses reprises : gageons qu'elle sera atteinte au niveau espéré, malgré la complexité évoquée dès ce matin par Monsieur GANDIL. Espérons que le Ciel unique européen ne restera pas un « rêve de gosses » et souhaitons bon courage à tous ceux qui œuvrent pour sa réalisation.
- Les Suisses sont tout aussi performants que nous, ils font tout comme nous ou plutôt il semblerait que nous fassions tout comme eux, bien qu'ils le fassent mieux que nous... A quand un RACAM suisse, mon Colonel ? Un grand merci pour vos interventions.
- Un RACAM 7 est d'ores et déjà enclenché par le comité de pilotage. L'objectif sera bien entendu d'aider à la construction, ensemble, civils et militaires, d'un ciel plus sûr. Au cours des trois dernières années, nous avons étudié la navigabilité, les drones et le ciel unique européen. RACAM 7 vous proposera un sujet tout aussi intéressant. Ce sera le support d'un dialogue pérenne entre les aviateurs civils et militaires.
- J'espère que vous avez tous passé une bonne journée. Veuillez remplir et nous envoyer le questionnaire qui figure dans le dossier « participant » qui vous a été remis ce matin. Vous trouverez le texte des interventions dans une dizaine de jours sur le site de Iénair/RACAM dont l'adresse figure également dans votre dossier.

Je vous remercie de votre attention et redonne la parole à Michel POLACCO en le félicitant pour son pilotage de précision tout au long de la journée..